

5.—Statistiques des chemins de fer, exercices terminés le 30 juin 1911-1919 et années civiles 1919-1917.

Nota.—Les informations similaires pour les années 1875-1900 se trouvent dans l'Annuaire de 1916-17, p. 452, et pour 1901-1910, page 601 de l'Annuaire de 1926.

Année.	Milles en exploitation.	Milles parcourus par les trains.	Voyageurs transportés.	Marchandises transportées.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Relation des dépenses aux recettes.
	nomb.	nomb.	nomb.	tonnes.	\$	\$	p. c.
1911.....	25,400	89,716,533	37,097,718	79,884,282	188,733,494	131,034,785	69-43
1912.....	26,727	100,930,271	41,124,181	89,444,331	219,403,753	150,726,540	68-70
1913.....	29,304	113,437,208	46,185,968	106,992,710	256,702,703	182,011,690	70-90
1914.....	30,795	107,895,272	46,702,280	101,393,989	243,083,539	178,875,259	73-63
1915.....	35,582	93,218,479	46,322,035	87,204,838	199,843,072	147,731,099	73-92
1916.....	37,434	111,075,890	43,503,459	100,659,088	261,888,654	180,542,259	68-94
1917.....	38,604	115,797,100	48,106,530	121,916,272	310,771,479	222,890,637	71-72
1918.....	38,484	109,857,560	44,948,638	127,543,687	330,220,150	273,955,436	82-96
1919.....	38,501	103,832,835	43,754,194	116,699,572	382,976,901	341,866,509	89-27
1919 (31 déc.).....	38,663	107,053,735	47,940,456	111,487,780	408,598,361	376,789,093	92-26
1920 (").....	38,976	117,384,819	51,318,422	127,429,154	492,101,104	478,248,154	97-18
1921 (").....	39,363	104,652,167	46,793,251	103,131,132	458,008,891	422,581,205	92-25
1922 (").....	39,360	107,625,144	44,383,620	108,530,518	440,687,128	393,927,406	89-39
1923 (").....	39,665	114,010,658	44,834,337	118,289,604	478,338,047	413,862,818	86-52
1924 (").....	40,061	119,134,782	42,921,809	106,429,355	445,923,877	382,483,908	85-77
1925 (").....	40,352	109,388,725	41,453,084	109,850,925	455,297,288	372,149,653	81-70
1926 (").....	40,353	113,538,876	42,686,166	122,476,822	493,599,754	389,503,452	78-91
1927 (").....	40,572	116,895,751	41,840,550	125,967,439	499,064,207	407,646,230	81-68

6.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer pour les années 1924-1927.

Dépenses.	1924.		1925.		1926.		1927.	
	\$	p. c.	\$	p. c.	\$	p. c.	\$	p. c.
Voies, ponts, viaducs.....	78,051,798	20-41	74,015,637	19-89	81,095,525	20-82	86,436,213	21-24
Matériel roulant.....	85,107,990	22-25	86,120,493	23-15	91,824,825	23-58	93,801,950	23-00
Frais de trafic.....	15,219,062	3-98	15,380,361	4-13	16,113,495	4-14	17,068,103	4-33
Frais de traction.....	187,813,639	49-10	180,875,593	48-60	184,027,865	47-24	192,241,574	47-14
Frais généraux.....	16,291,419	4-26	15,757,572	4-23	16,441,742	4-22	17,498,440	4-29
Total.....	382,483,908	100-00	372,149,656	100-00	330,593,452	100-00	497,646,280	100-00

7.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, par mille de voie et par train-mille, pour les exercices terminés le 30 juin 1914-1919 et pour les années 1919-1927.

Année.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Recettes nettes.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.
	Par mille de voie.			Par train-mille.	
	\$	\$	\$	\$	\$
1914.....	7,894	5,812	2,082	2-253	1-659
1915.....	5,616	4,152	1,465	2-144	1-585
1916.....	6,943	4,823	2,120	2-358	1-623
1917.....	8,051	5,774	2,277	2-683	1-925
1918.....	8,581	7,119	1,462	3-006	2-494
1919.....	9,947	8,879	1,068	3-683	3-292
1919 (31 déc.).....	10,568	9,745	823	3-817	3-520
1920 (").....	12,626	12,270	356	4-192	4-074
1921 (").....	11,636	10,735	901	4-376	4-038
1922 (").....	11,196	10,008	1,188	4-095	3-660
1923 (").....	12,059	10,434	1,625	4-196	3-630
1924 (").....	11,131	9,548	1,583	4-049	3-473
1925 (").....	11,283	9,222	2,061	4-162	3-402
1926 (").....	12,232	9,653	2,579	4-347	3-431
1927 (").....	12,301	10,047	2,253	4-269	3-487